



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2014/0395

UCHWAŁA

z dnia 29 czerwca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia BV-26
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	7 kwietnia 2014 r.
Miejsce zdarzenia:	Wojnicz - Targowiska

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W miejscowości Targowiska odbywały się loty paralotniowe za wyciągarką. Do startu rozłożone były dwie paralotnie. Po starcie pierwszego paralotniarza do startu przygotował się drugi. Po komendzie „naprężaj” wyciągarkowy zaczął naprężać linę. Pilot prawidłowo postawił skrzydło paralotni nad głową. Po komendzie „jazda, jazda” paralotnia wystartowała i przeszła na wznoszenie. Na wysokości około 30 m lina holownicza zerwała się. Na komendę instruktora „przyhamuj” pilot mocno zaciągnął sterówki i wyhamował skrzydło paralotni doprowadzając do jego przeciągnięcia. Następnie pilot odpuścił sterówki i skrzydło paralotni „wystrzeliło” do przodu, wyprzedziło go i zaczęło nabierać prędkości. W odległości około 100 m od miejsca startu na dużej prędkości nastąpiło zderzenie pilota z ziemią. W wyniku obrażeń odniesionych w trakcie zdarzenia pilot zmarł na miejscu wypadku.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błędne postępowanie pilota w sytuacji awaryjnej, po zerwaniu się liny holowniczej na małej wysokości.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH
pilot Inst. I i II klasy Jacek Bogasza

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
B. Trele
Bogusław Trele