



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK 2019/3918
UCHWAŁA
z dnia 31 maja 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, CESSNA-172-S
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-COM
Data zdarzenia:	31 sierpnia 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Kikity (EPKI)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 31 sierpnia 2019 r. załoga w składzie pilot-instruktor zwany dalej instruktorem oraz uczeń-pilot zwany dalej uczniem wykonywali loty szkolne do licencji pilota samolotowego PPL(A) na lądowisku Kikity (EPKI). W trakcie kolejnego lotu, podczas wznoszenia na wysokości około 80 m AGL samolot został przeciągnięty i wszedł w korkociąg, w wyniku czego zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia samolot uległ poważnym uszkodzeniom a załoga odniosła poważne obrażenia ciała.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przeciągnięcie samolotu po starcie w trakcie wznoszenia.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Warunki atmosferyczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji Bogusław Trela
Z-ca Przewodniczącego Komisji Krzysztof Miłkowski
Członek Komisji Krzysztof Błasiak

.....

