



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT, nr. 2899/20

UCHWAŁA

z dnia 20 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot UL Piplstrel Virus SW</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>13 września 2020 r</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Smolnik</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pilot samolotu wykonywał zaplanowany przelot do miejscowości Smolnik w Bieszczadach. Po przylocie do Smolnika pilot wykonał niski przelot, aby ocenić stan pasa startowego. Pilot ocenił, że połowa długości 500 metrowego pasa startowego może nie wystarczyć, aby zakończyć dobieg samolotu i postanowił przyziemić bliżej jego progu. Po wykonaniu podejścia do lądowania wg obowiązującej procedury przyziemił samolot po prawej stronie pasa około 100 m za ogranicznikiem wyznaczającym jego próg. Poprzeczne nierówności pasa startowego spowodowały wydłużenie dobiegu samolotu i w jego końcowej fazie samolot wytoczył się poza wyznaczony pas startowy. W trakcie zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń ciała, a samolot został lekko uszkodzony

Przyczynami zdarzenia było:.

Małe doświadczenie pilota w lądowaniu na górskich lądowiskach.

2. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

1. Niejednoznaczne i niedokładne informacje dotyczące lądowiska dostępne w Internecie.
2. Powierzchniowa analiza informacji dostępnych w Internecie na temat lądowiska.

3. Nierówna nawierzchnia lądowiska.

4. Podwozie samolotu, które nie nadaje się do lądowania na nierównym terenie.

3. Działania naprawcze zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie wydano.

4. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła

Członek Komisji

CRONEX
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Członek Komisji: ...