INCYDENT 2022/4349

UCHWAŁA

z dnia 16 stycznia 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Tecnam P2006T
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SMR
Data zdarzenia:	5 sierpnia 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPO

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 05.08.2022 r. załoga samolotu Tecnam 2006T wykonywała loty szkolne po kręgu na lotnisku EPPO. Celem ćwiczenia było lądowanie z jednym pracującym silnikiem.

Podczas podejścia do lądowania, o godz. 09:29 LMT, uczeń-pilot wysunął klapy zaskrzydłowe, ale nie wypuścił podwozia. Instruktor nie zauważył tego błędu i lądowanie samolotu odbyło się ze schowanym podwoziem. Po zatrzymaniu się samolotu instruktor wyłączył silnik i powiadomił kontrolera TWR o lądowaniu bez wypuszczonego podwozia. Na miejsce zdarzenia przybyła Lotniskowa Straż Pożarna i Dyżurny Portu Lotniczego.

Po podniesieniu samolotu dźwigiem wypuszczono podwozie i po uzyskaniu zgody kontrolera przekołowano na stoisko postojowe.

Podczas oględzin samolotu stwierdzono liczne otarcia na dolnym pokryciu kadłuba oraz urwanie wszystkich zabudowanych w tym miejscu anten.

Podczas badania ustalono, że w trakcie podejścia do lądowania, uczeń-pilot nie odczytał na głos listy kontrolnej, a instruktor nie zwrócił na to uwagi oraz nie nadzorował czynności wykonywanych przez ucznia.

Uszkodzone panele pokrycia kadłuba (o łącznej powierzchni około 4,5 m^2) oraz anteny zostały wymienione zgodnie z Kartą Pracy nr 1707 z dnia 28.08 2022 r. opracowaną przez producenta samolotu.

Samolot po wykonaniu powyższych czynności oraz oblocie został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

2. Przyczyny zdarzenia:

1) Błąd polegający na niewpuszczeniu podwozia przed lądowaniem.
2) Brak wystarczającego nadzoru ze strony instruktora nad czynnościami wykonywanymi przez ucznia-pilota.

3. Czynnik sprzyjający zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie procedur – nieodczytanie na głos listy kontrolnej podczas podejścia do lądowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

1) Omówiono incydent podczas dodatkowych zajęć z pilotami i personelem technicznym.
2) Umieszczono opis incydentu w biuletynie bezpieczeństwa.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie	**Przewodniczący Komisji**
……	……
(podpis na oryginale)	(podpis na oryginale)