



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 18 marca 2024

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2023-0058

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec, SZD-50-3 „Puchacz”, SP-3155

20 sierpnia 2023, EPJG

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 20 sierpnia 2023 r. na lotnisku EPJG odbywały się loty za wyciągarką w ramach podstawowego szkolenia szybowcowego. Na polu wzlotów wyłożone zostały znaki startowe: litera „T” oraz dolny i górny ogranicznik pola wzlotów. Instruktor wraz z uczniem mieli rozpocząć loty według Programu Szkolenia Szybowcowego zadanie SPL/I-4 (sytuacje awaryjne).

Przebieg pierwszego planowanego lotu, w trakcie którego planowano ćwiczyć symulację przerwanej ciągi na wysokości poniżej 50 metrów, został wcześniej omówiony ze szkolonym oraz z operatorem wyciągarki. Start szybowca Puchacz nastąpił o godzinie 8:42¹. Rozbieg i oderwanie przebiegały normalnie, po czym szybowiec przeszedł do fazy łagodnego wznoszenia. Na wysokości około 20 m AGL instruktor wyczepił linę wyciągarkową w trakcie ciągi. Sterując wspólnie z uczniem, zbyt gwałtownie przeszli do lotu ślizgowego. Tuż po wyczepieniu liny operator wyciągarki przerwał ciąg i rozpoczął hamowanie bębna z liną, aż do jego całkowitego zatrzymania. Jednocześnie operator zauważył, że szybowiec dogonił linę i zaczepił o nią swoim lewym skrzydłem. Instruktor również zorientował się w sytuacji i kontynuował proces lądowania na wprost. Wszystkie fazy lądowania przebiegły normalnie. Po lądowaniu załoga opuściła kabinę szybowca i stwierdziła, że lina wyciągarkowa pozostała na skrzydle. Stwierdzono niewielkie uszkodzenia krawędzi natarcia i spływu skrzydła oraz powierzchni lewej połówki statecznika poziomego.

Po zdarzeniu zmierzono odległość pomiędzy spadochronikiem a pierścieniem zaczepowym liny (8 m) oraz dokonano oględzin spadochronika liny wyciągarkowej.

¹ Czasy w raporcie zostały podane w LMT. W dniu zdarzenia LMT=UTC+2.

2. Przyczyna zdarzenia

Zbyt gwałtowna reakcja załogi po wyczepieniu liny, polegająca na zbyt szybkim rozpędzeniu szybowca do lotu ustalonego, co doprowadziło do dogonienia liny wyciągarkowej i jej zarzucenia na skrzydło.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

- 1) Rozmiar czaszy spadochronika na linie wyciągarkowej, mógł spowodować zbyt powolne opadanie liny po wyczepieniu.
- 2) Zbyt mała odległość pomiędzy spadochronikiem a pierścieniem zaczepowym liny (8 m).

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane i zrealizowane przez podmiot badający

- 1) Zalecono zwiększenie odległości pomiędzy spadochronikiem a pierścieniem zaczepowym na linie do 12 m.
- 2) Zalecono regularne omawianie zdarzenia z personelem latającym. Okoliczności zdarzenia będą przypominane podczas seminariów odświeżających dla instruktorów.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Brak.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)