



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 29 października 2024 r.
w sprawie **incydentu lotniczego**

2024-0109

NUMER ZDARZENIA

Boeing 737-700/73S, SP-RSW

8 września 2024 r., lotnisko LATI

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 8 września 2024 r. przewoźnik Ryanair Sun S.A wykonywał rozkładowy rejs na trasie LATI-EPGD statkiem powietrznym typu Boeing 737/700/73S o znaku rozpoznawczym SP-RSW. Przed odlotem z lotniska LATI obsługa naziemna nieprawidłowo zabezpieczyła ładunek w luku bagażowym nr 3 i nie użyła siatek. Po lądowaniu w EPGD ujawniono zablokowanie drzwi bagażowych nr 3 przez luźno przemieszczający się i niezabezpieczony bagaż.

2. Przyczyna zdarzenia

Brak użycia siatek do zabezpieczenia ładunku w luku bagażowym nr 3.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający

Dodatkowe szkolenie dla osób zajmujących się załadunkiem bagażu w LATI.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....

(Podpis na oryginale)

(Podpis na oryginale)