



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 20 maja 2025

w sprawie poważnego incydentu lotniczego

2025-0012

NUMER ZDARZENIA

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 27 marca 2025 r. o godzinie 15:55 LT w trakcie wykonywania przez ucznia-pilota serii 10 samodzielnych lotów po kręgu w rejonie lotniska Dęblin (EPDE) samolot Diamond DA20-C1 o znaku rozpoznawczym SP-NKT lądując po przyziemieniu odbił się od płaszczyzny drogi startowej. Uczeń-pilot reagował poprzez “oddanie” drążka sterowego. Skutkowało to wykonaniem przez samolot trzech “kangurów” z uderzeniami przednim kołem i śmigłem o płaszczyznę drogi startowej powodując ich uszkodzenie. Uczeń-pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

2. Przyczyna/y zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

- nieprawidłowe rozłożenie uwagi ucznia-pilota podczas lądowania samolotu, co skutkowało oddaniem drążka po przyziemieniu i trzykrotnym odbiciem samolotu od pasa.
- nieprawidłowa technika poprawiania błędów przy lądowaniu.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

a) Omówienie zdarzenia lotniczego z kadrą instruktorską oraz uczniami -pilotami podczas zajęć dotyczących:

- poprawiania błędów w fazie startu i lądowania;
- ze znajomości instrukcji użytkowania w locie.

b) Po zmianie instruktora prowadzącego wykonanie lotów metodycznych, wznowiających i sprawdzających z uczniem-pilotem w zakresie poprawiania błędów podczas startu i lądowania;

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale

Podpis na oryginale